

servizio acquisti e contratti

L'Aquila 10 ottobre 2016

Prot. \_\_\_\_\_ acq./dnc

Spett. le

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Lotto CIG: ZCF1B2E422

**OGGETTO:** affidamento del servizio di ricostruzione a caldo e/o a freddo dei pneumatici con o senza la fornitura della carcassa per i mezzi AMA S.p.A.

**Fornitura e lavori di ricostruzione pneumatici**

L'affidamento ha per oggetto il servizio di ricostruzione di pneumatici usurati delle misure di seguito descritte. I pneumatici da ricostruire dovranno essere ritirati e riconsegnati in porto franco AMA entro il termine massimo di giorni cinque, per ordini urgenti e di giorni dieci per ordini correnti, dalla ricezione formale anche se telefonica della prima richiesta.

Le sezioni dei pneumatici da ricostruire, il disegno del battistrada e la quantità presunta annua per ogni tipo di pneumatico sono riportate nel modulo offerta allegato alla presente.

Le quantità sono convenzionali ed indicate al solo fine del confronto tra le offerte. L'AMA si riserva la facoltà di acquistare maggiori o minori quantità di pneumatici e/o di richiedere sezioni differenti rispetto a quelle indicate, fermo restando quanto riportato al seguente paragrafo "Durata dell'affidamento".

La ricostruzione potrà avvenire con:

- fornitura di pneumatici ricostruiti in **Conto Lavoro (C.L.)** - ricostruzione su carcassa fornita da AMA;
- fornitura di pneumatici ricostruiti **Standard (STD)** - ricostruzione su carcassa del Fornitore;

La ricostruzione dovrà avere disegno M+S tassellato adatto all'uso invernale.

La tecnica di ricostruzione potrà essere "a caldo" e/o "a freddo".

**Durata dell'affidamento**

L'affidamento avrà durata 12 mesi a partire dalla data di primo conferimento dell'incarico, ovvero maggiore o minore durata determinata dal raggiungimento del valore massimo di importo dei beni da acquistare, determinato in € 39.000,00.

**Modalità di presentazione dell'offerta e criterio di aggiudicazione**

Le ditte concorrenti dovranno presentare l'offerta compilando l'apposito modulo allegato con l'indicazione dei prezzi unitari.

La procedura sarà conforme all'art. 36 del D.Lgs. 50/2016. L'aggiudicazione del servizio avverrà con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 1 lettera b) e c) calcolato sulla base del numero di pneumatici e del prezzo unitario, il tutto riferito alla ricostruzione a caldo, a freddo ed alla fornitura di carcasse per ciascuna sezione indicata.

Si ribadisce che il numero degli pneumatici è convenzionale, non impegnativo per l'AMA ed è indicato al solo fine di un raffronto economico delle offerte pervenute.

L'AMA procederà ad effettuare i controlli amministrativi e la veridicità delle dichiarazioni rese in gara. Nel caso in cui i controlli eseguiti sull'aggiudicatario provvisorio dia un esito negativo, l'AMA procederà alla revoca dell'aggiudicazione provvisoria ed agli adempimenti del caso.

In tal caso l'AMA procederà ad individuare quale vincitore il secondo migliore offerente secondo la graduatoria di gara.

**☐ Specifiche operative**

La ditta aggiudicataria, a fronte della segnalazione dell'azienda determinata di volta in volta, dovrà recarsi presso la sede aziendale per la presa in carico dei pneumatici usurati per il trasporto presso la propria sede.

Le lavorazioni oggetto dell'affidamento dovranno essere eseguite in conformità alle norme tecniche specifiche di riferimento e ai Regolamenti vigenti per la ricostruzione del pneumatico: Regolamento ECE ONU 108 (veicolo) e/o Regolamento ECE ONU 109 (veicoli commerciali).

Di seguito si elencano indicativamente e non esaustivamente, le fasi da prevedere:

- a. Presa in carico dei pneumatici;
- b. Selezione preventiva dei pneumatici tramite controlli;
  - controllo tattilo - visivo per ispezionare accuratamente il pneumatico, sia all'esterno che all'interno;
  - controllo strumentale con le tecnologie appropriate;
- c. Raspatura;
- d. Ispezione carcassa ed eventuali riparazioni;
- e. Soluzionatura e predisposizione della superficie per l'applicazione del nuovo materiale;
- f. Applicazione del nuovo battistrada;
- g. Vulcanizzazione con stampo del disegno battistrada;
- h. Controllo finale interno ed esterno con finitura.

La ditta ricostruttrice è responsabile della selezione del pneumatico, del controllo finale dopo la vulcanizzazione secondo i parametri previsti dalle norme.

Sul pneumatico ricostruito si richiedono le marcature previste dalle norme (nome commerciale, data, marchio di omologazione, ecc.).

**☐ Collaudo**

Il collaudo della fornitura è inteso a verificare la correttezza delle lavorazioni. Verrà effettuato un'accurato controllo visivo in modo da ispezionare i pneumatici. I pneumatici che dovessero presentare anomalie tecnicamente imputabili alla lavorazione dello stesso, saranno contestati alla ditta aggiudicataria che dovrà provvedere alla immediata loro sostituzione.

Il pneumatico ricostruito dovrà conservare le stesse caratteristiche tecniche (indici di carico e velocità) del nuovo e pertanto le diciture relative a queste caratteristiche devono essere mantenute. Non saranno accettati pneumatici declassati sia nel carico che nella velocità. Le operazioni di ricostruzione non dovranno cancellare le matricole degli stessi.

**☐ Garanzia e penalità**

Con l'affidamento del servizio la ditta aggiudicataria si obbliga a fornire e a garantire, franco sede aziendale, i prodotti offerti in conformità alle norme tecniche specifiche di riferimento e ai Regolamenti per la ricostruzione del pneumatico. In caso in cui la fornitura risulterà non conforme, presentando difetti nella ricostruzione, la ditta aggiudicataria è tenuta alla sostituzione gratuita della copertura difettosa con una della stessa tipologia. Ciò è applicabile qualora il problema evidenziato non sia imputabile ad incidenti o a provocato danneggiamento.

**☐ Materiali da utilizzare**

I materiali da utilizzare per la ricostruzione dei pneumatici dovranno corrispondere alle norme in vigore al momento del lavoro. I pneumatici forniti dovranno essere del tipo "riscolpibile".

**☐ Fatturazione e pagamenti**

La fatturazione del materiale e delle prestazioni dovrà avvenire con unico documento fiscale mensile, in formato elettronico, con allegato il prospetto riepilogativo (secondo nostra indicazione). Il pagamento della fattura avverrà a 60 giorni dalla data di ricezione presso l'azienda.

**☐ Requisiti**

Sono ammessi a partecipare i soggetti di cui all'art. 45 D.Lgs 50/2016 commi 1 e 2, che non si trovano in alcuna delle condizioni ostative di cui all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016.

Inoltre le ditte partecipanti devono possedere i seguenti requisiti:

- iscrizione al Registro delle Imprese della CCIAA, di data non anteriore a sei mesi, completo e con dicitura antimafia, per attività compatibili con la natura del presente appalto;
- fatturato globale dell'impresa riferito agli ultimi tre esercizi; il fatturato complessivo dovrà essere superiore ad € 200.000,00.
- elenco delle forniture analoghe negli ultimi tre anni con indicazione di enti pubblici o privati, quantità e data fornitura.

**☐ Oneri e responsabilità**

Tutte le attività oggetto del servizio, prelievo, trasporto, lavorazioni e smaltimento dovranno essere svolte nel pieno rispetto della normativa e delle leggi vigenti in materia e dei decreti del Ministero dell'Ambiente.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire: deposito cauzionale definitivo di importo pari al 10% dell'importo globale della fornitura IVA esclusa (€ 3.900,00) da costituirsi nei modi di legge ed a favore dell'Azienda, ovvero in contanti, polizza fidejussoria, o fideiussione bancaria, con validità fino al 31.12.2017 ed obbligo di svincolo a fronte di nulla osta dell'AMA S.p.A. di L'Aquila. Il deposito cauzionale è ridotto del 50% nel caso la ditta sia in possesso della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee. La ditta dovrà documentare il possesso del requisito.

**☐ Presentazione offerte**

I plichi contenenti l'offerta e la documentazione, dovranno pervenire **entro le ore 12,00 del giorno 26.10.2016,** al seguente indirizzo: AMA SpA - Azienda della Mobilità Aquilana Località Campo di Pile - 67100 L'Aquila.

I plichi devono essere inseriti in busta chiusa (con lembi incollati e firmati) recante all'esterno, oltre all'intestazione e all'indirizzo del mittente, la dicitura: **“offerta affidamento servizio ricostruzione pneumatici per i mezzi AMA”**.

La busta dovrà contenere:

- ✓ una “Busta A - Documentazione”,
- ✓ una “Busta B - Offerta”,

come di seguito descritte, debitamente chiuse e controfirmate sui lembi di chiusura.

La **“Busta A - Documentazione”**, sigillata e controfirmata con riportato la scritta **“BUSTA A - Documentazione”**, ed il nominativo dell'offerente deve contenere, a pena di esclusione, la documentazione di seguito descritta:

1. copia della presente firmata in ogni pagina, per accettazione integrale delle disposizioni in esso contenute, da parte del legale rappresentante/procuratore del soggetto partecipante;
2. certificato CCIAA, di data non anteriore a 6 mesi, per attività compatibili con la natura del presente affidamento; oppure la dichiarazione sostitutiva del Certificato del Registro delle Imprese della Camera di Commercio, rilasciata nelle forme di cui al DPR n° 445/2000 e s.m.i., dal quale risulti l'iscrizione per le attività oggetto della presente gara. La dichiarazione sostitutiva di certificazione deve riportare in dettaglio, pena l'esclusione dalla gara, tutte le informazioni per le quali il certificato del Registro delle Imprese della Camera di Commercio è richiesto e dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante della società, alla quale dovrà essere allegata copia fotostatica di un valido documento di riconoscimento;
3. dichiarazione da parte del legale rappresentante/procuratore del soggetto partecipante di insussistenza a carico della ditta, dello stato di fallimento e del concordato preventivo;
4. dichiarazione da parte del legale rappresentante/procuratore del soggetto partecipante di regolarità contributiva con le assicurazioni obbligatorie (INPS - INAIL) con la precisazione di tutte le relative posizioni assicurative in corso indicando i dati della ditta;

5. dichiarazione da parte del legale rappresentante/procuratore di essere a conoscenza degli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136/2010.  
Le ditte partecipanti dovranno inoltre produrre le seguenti dichiarazioni, sottoscritte dal titolare o dal legale rappresentante della società o certificazioni attestanti:

A) dichiarazione che attesti la conformità dei beni, dei processi di lavorazione, la qualità e garanzia dei materiali impiegati per la ricostruzione dei pneumatici stessi con riferimento ai requisiti, norme (certificazioni ecc.);

B) dichiarazione che attesti di essere dotata di mezzi idonei per il prelievo e trasporto dei pneumatici da ricostruire;

C) certificati di omologazione (ove previsti);

D) certificati di qualità (se esistenti);

E) ogni altra documentazione tecnica necessaria per verificare la conformità dei pneumatici ricostruiti.

In caso di aggiudicazione la suddetta documentazione dovrà essere aggiornata in caso di intervenuta modifica di una o più caratteristiche del prodotto fornito.

Ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000, al posto delle certificazioni, possono essere presentate dichiarazioni sostitutive o copie conformi, corredate di copia fotostatica, non autenticata, di un valido documento di riconoscimento del sottoscrittore.

**“Busta B - Offerta”**- redatta secondo il **“MODULO OFFERTA**, debitamente datata e sottoscritta con firma leggibile e per esteso dal rappresentante legale, sigillata, con riportato la scritta **“BUSTA B - Offerta”** .

L'apertura delle buste avverrà in seduta pubblica alle ore 10,30 del 27.10.2016.

La ditta aggiudicataria dovrà assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, e dovrà osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, accettando al contempo, con la firma della presente lettera-capitolato tutte le condizioni e penalità previste.

L'AMA potrà procedere ad aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

L'Azienda si riserva la facoltà di affidare la fornitura al migliore offerente, ovvero di non procedere, a suo insindacabile giudizio e senza render noto il motivo ad alcun affidamento.

L'AMA si riserva la facoltà di rescindere l'affidamento in caso di inadempienze del fornitore.

Per qualsiasi chiarimento ed informazioni è possibile rivolgersi all'AMA di L'Aquila, telefono 0862 319857, dalle ore 9,00 alle ore 13,00 di tutti i giorni feriali.

Responsabile del procedimento è l'ing. Angelo De Angelis.

*Ai sensi della L. 675/96 si informa che i dati forniti delle imprese sono dall'A.M.A. trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successive stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art. 13 della legge stessa .*

Distinti saluti.

Timbro e firma della ditta

IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Angelo de Angelis

**MODULO OFFERTA**

La sottoscritta ditta \_\_\_\_\_ con riferimento alla Vs. richiesta prot. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, rimette la propria offerta per le prestazioni richieste.

Lotto CIG: ZCF1B2E422

<b>(A) Fornitura pneumatici ricostruiti in Conto Lavoro (C.L.) - ricostruzione su carcassa fornita da AMA</b>						
			<b>Q</b>	<b>P</b>	<b>Q x P</b>	
	<b>Dimensioni pneumatici</b>	<b>Disegno (da compilare a cura del fornitore)</b>	<b>Quantità presunte anno</b>	<b>Prezzo offerto C.L. (iva esclusa)</b>	<b>Totale importo offerto C.L.</b>	<b>NOTE</b>
<b>RICOSTRUZIONE PNEUMATICO A CALDO</b>	215/75 R 17,5		6			
	275/70 R 22,5		54			
	305/70 R 22,5		34			
<hr/>						
<b>RICOSTRUZIONE PNEUMATICO A FREDDO</b>	215/75 R 17,5		6			
	275/70 R 22,5		54			
	305/70 R 22,5		34			
<hr/>						
<b>FORNITURA CARCASSA</b>	215/70 R 17,5		2			
	275/70 R 22,5		22			
	305/70 R 22,5		11			
		<b>Totale importi colonna QxP importo valido ai fini dell'aggiudicazione</b>				

importo offerto (totale colonna Q x P) pari a € \_\_\_\_\_ Euro \_\_\_\_\_

**TOTALE IMPORTO OFFERTO VALIDO AI FINI DELL'AGGIUDICAZIONE**

€	(Euro _____ / _____)
---	----------------------

**timbro e firma**